



Scotchcal™ Serie 85 Car Wrap Folien

Hinweise für Halter von komplett beschichteten Fahrzeugen

Allgemeines

In den ersten Wochen nach der Beklebung sowie bei starker sommerlicher Hitze kann es zu Blasenbildung kommen, die sich in der Regel wieder zurückbildet und keine Einschränkung der Gebrauchsfähigkeit darstellt. Eine eventuell entstehende Faltenbildung an umgelegten Kanten sowie ein geringfügiges Schrumpfen der Folie ist aus technischen Gründen unvermeidlich.

Reinigung und Pflege

Im Allgemeinen gelten im Umgang mit Folie die gleichen Pflegehinweise wie beim Lack.

Die Folie ist waschstraßenfest. Bitte dabei kein Programm mit Heißwachs wählen. Wie beim Lack ist jedoch, je nach Stärke der Bürsten, eine optische Einwirkung zu erkennen. Beim Einsatz von Vorsprühreinigern und Dampfstrahlgeräten sollten Sie vorsichtig vorgehen und den Sprühstab nicht zu dicht an Oberflächen und Kanten halten.

Die Folie sollte regelmäßig gründlich (alle 8-10 Wochen) gereinigt und mit flüssigem Hartwachs versiegelt werden. Dies glättet die Oberfläche und weist Schmutz somit besser ab. Das Set sollte bestehen für die Schmutzentfernung aus Reiniger, z.B. 3M Folienreiniger oder bei starker Verschmutzung aus 3M Finesse-it Schleifpaste sowie der Folipflege, z.B. 3M 80345 (Polish Rosa) Hochglanzversiegelung. Alle Mittel sind im Fachhandel erhältlich. Zum schonenden Reinigen werden zum Auftrag weiche Microfaser-Tücher, z.B. das 3M Scotchbrite 2022 oder bei Einsatz einer rotativen Poliermaschine das 3M Finesse-it Natural Buffing Pad (Lammfell), empfohlen.

Besonders aggressive Verunreinigungen, wie z.B. durch Baumharze, tote Insekten oder Vogelkot, sollten schnellstmöglich mit warmem Wasser oder Seifenlauge abgewaschen werden. Bei besonders hartnäckigen Verunreinigungen verwenden Sie bitte

Brennspiritus oder 3M Untergrundreiniger. Nie ätzende Mittel, wie Benzin etc. verwenden!

Im Schadensfall

Steinschlagschäden müssen umgehend überklebt werden, um das Eintreten von Wasser zu verhindern.

Nach Unfallreparaturen können bei jedem Beschichtungsbetrieb Ausbesserungen durchgeführt werden. Es sollten immer ganze Folienelemente neu eingesetzt werden. Es sollte darauf geachtet werden, dass neue Lacke ausgasen und Roststellen vor einer Beklebung verspachtelt sein müssen.

Einen Fachbetrieb für Folienbeschichtung teilen wir Ihnen gerne mit.

Falls Lackierarbeiten erforderlich sind, weisen Sie Ihre Lackiererei bitte darauf hin, dass die Trocknungstemperatur in der Lackierkabine keinesfalls zu hoch gewählt werden darf, damit der Folienkleber nicht weich wird, wodurch es beispielsweise zu Wellen- bzw. Blasenbildungen mit Ablösungen kommen kann.

Rückrüstung

Die Folie kann innerhalb von fünf Jahren nach ihrer Aufbringung durch einfaches Abziehen wieder entfernt werden. Auch eine spätere Neutralisation ist möglich, dabei kann es jedoch zu Rückständen von Kleberresten kommen. Eine Erwärmung beschleunigt das Lösen des Klebstoffes vom Lack. Dazu eignet sich als Hilfsmittel ein Heißluftfön, ein Heißdampfstrahler (Tapetenablöser) oder der Trocknungsraum einer Lackiererei. Es kann hierzu erforderlich sein, bestimmte Bauteile des Fahrzeugs zu demontieren. Eventuell vereinzelt zurückbleibende Klebstoffreste können mittels handelsüblichem Silikonentferner, Spiritus oder dem 3M Klebstoffentferner 231, den Sie im Fachhandel erhalten, entfernt werden.

Sonstiges

Bei nicht bestimmungsgemäßem Gebrauch und Einsatz unter extremen Bedingungen, wie z.B. starker Erhitzung, Bestrahlung, Nutzung in nicht mitteleuropäischen Klimazonen, industriell stark belasteten Gebieten oder extremen Gelände ist eine Haftung der 3M Deutschland GmbH ausgeschlossen.

Technische Unterstützung

Für spezielle Fragen und weitere Auskünfte zu diesen oder anderen Folien der Werbetechnik erreichen Sie unseren Technischen Service wie folgt:

3M Deutschland GmbH

Abteilung Commercial Graphics

Carl-Schurz-Straße 1

41453 Neuss

Telefon 0 21 31 / 14 – 20 90

Fax 0 21 31 / 14 – 23 69