



# 3M™ Scotchcal™ Farbfolie

## Serie 85 Car Wrap

---

### Beschreibung

3M™ Scotchcal™ Farbfolie Serie 85 CW ist eine gegossene Farbfolie mit permanentem Klebstoff. Der Folienfilm ist mehrschichtig aufgebaut. Der Klebstoff ist zur Abdeckung besonders kontrastreicher Untergründe grau eingefärbt und weitgehend gegen Benzine beständig. 3M™ Scotchcal™ Farbfolie Serie 85 CW ist speziell für Fahrzeugvollverklebungen entwickelt worden.

Die fachgerechte Untergrundvorbereitung und Verklebung ist Voraussetzung für eine langfristig haltbare, fehlerfreie Applikation ohne Ablösungen und Blasenbildung.

*Hinweis: Andere als die oben genannten Einsatzzwecke sind nicht von 3M getestet und freigegeben und fallen somit nicht unter das weltweite 3M™ MCS™ Gewährleistungsprogramm. In Ausnahmefällen muss vor Einsatz des Materials eine individuelle Vereinbarung mit 3M getroffen werden*

### Vorbemerkung:

Für eine erfolgreiche Fahrzeugvollverklebung ist ganz entscheidend sich im Vorfeld mit den Gegebenheiten des Fahrzeuges vertraut zu machen. Zuerst sollte man sich folgende Fragen stellen:

- wie alt ist der Lack des Fahrzeuges?
- sind Roststellen zu erkennen?
- sind Kunststoffteile wie z.B. Stoßstangen zu bekleben?
- hat das Fahrzeug tiefe Sicken oder Nietköpfe?
- welche Problemzonen bestehen?

### Vorbereitung:

Der Fahrzeuglack muss vollständig getrocknet, ausgehärtet und frei von tiefen Kratzern sein. Aussbesserungslacke müssen vor einer Beklebung mit einer Folie, mindestens eine Woche, frei von Lösungsmitteln und durchgetrocknet sein. Restlösemittel, die aus einem lackierten Untergrund ausgasen,

können die Klebkraft reduzieren und zu deutlichen Schrumpfung und Blasenbildung führen.

Der zu beklebende Untergrund muss witterungsbeständig sein. Die Aussbesserungslacke müssen lösungsmittelfrei durchgetrocknet sein und mindestens den Gitterschnitt-Kennwert Gt1 nach DIN 53151 aufweisen.

Das Fahrzeug muss am Vortag der Folierung in der Waschstraße gereinigt werden. Hierbei sollte **keine** Heißwachsversiegelung stattfinden. Danach sollte das Fahrzeug über Nacht in einer temperierten Halle parken.

### Untergrundreinigung

Reste von Autowachsen und Polituren müssen vollständig entfernt werden!

Daher Reinigen Sie den Untergrund sorgfältig mit dem 3M Untergrund Reiniger „Surface Preparation System“. Verwenden Sie dazu staub- und fusselfreie Papiertücher. **Achten Sie insbesondere auf die gewissenhafte Reinigung von Vertiefungen und Sicken.** Ablagerungen von Staub und Waschsätzen (Wachs, Silikon) treten hier verstärkt auf und führen an diesen für die Verklebung besonders kritischen Stellen zu reduzierter Klebkraft, wenn sie nicht vollständig beseitigt werden.

Bitte hier kein Isopropanol verwenden, da dies nicht die Konservierungsstoffe oder Polituren restlos entfernt bekommt.

Stellen Sie nach der Reinigung sicher, dass der Untergrund absolut trocken ist.

### Verklebung

3M™ Scotchcal™ Farbfolie Serie 85 CW soll immer trocken verklebt werden.

Feuchtigkeit unter der Folie reduziert die Klebkraft und kann zu Ablösungen, insbesondere in starken Vertiefungen führen.

## Applikation auf die Flächen

- positionieren Sie die Folie an der gewünschten Stelle auf dem Fahrzeug. Nehmen Sie ggf. Malerkrepp oder Übertragungsklebeband zur Hilfe, wenn Sie mehrfach umpositionieren müssen
- die Folie sollte an den Fahrzeugkanten 5cm überragen
- entfernen Sie das Schutzpapier komplett von der zugeschnittenen Folie
- dann die Folie gleichmäßig über die Länge des Fahrzeuges spannen
- Folie mit gleichmäßigen Rakelbewegungen am Fahrzeug feste anrakeln
- bei gewölbten Flächen, wie z.B. am Kotflügel die Folie großflächig mit einer Heißluftpistole erwärmen und in einem flachen Winkel über die Wölbung ziehen; dann Folie fest anrakeln

## Nachtempern

Erwärmen Sie die Folie **in allen tiefgezogenen Bereichen, an Rändern und Kanten** mit einem Heißluftgebläse noch einmal auf **mindestens 100°C bis 130°C**. Kontrollieren Sie die Oberflächentemperatur mit Hilfe eines Infrarot-Thermometers. Rakeln Sie dann die tiefgezogenen Bereiche, Ränder und Kanten noch einmal kräftig an.

Kleinere Lufteinschlüsse werden durch die Wärme noch einmal sichtbar gemacht. Stechen Sie diese auf und Rakeln Sie die Folie erneut an.

*Wichtig: Das Nachtempern der Folie reduziert die Rückstellkräfte der Folie und ist ein wichtiger Bestandteil des Applikationsprozesses. Außerdem werden auch kleine Lufteinschlüsse durch die sich ausdehnende Luft sichtbar und können entfernt werden.*

## Nachbearbeitung

Das vollverklebte Fahrzeug sollte weiterhin mindestens 24 Stunden in einer temperierten Halle verbleiben. Nach 3 Tagen hat die Folie ihre Endklebkraft erzielt. Erst danach sollte das Fahrzeug durch eine Waschstraße gefahren werden.

Der Einsatz von Politur darf erst 3 Wochen nach der Vollverklebung behandelt werden.

Die Folie sollte regelmäßig (alle 4-6 Wochen) mit flüssigem Hartwachs behandelt werden. Dies glättet die Oberfläche und weist Schmutz somit besser ab. Das Pflege-Set bestehend aus Folienreiniger oder bei starker Verschmutzung aus 3M Finesse-it Schleifpaste 09639 sowie der Folienpflege 3M Finess-It (polish rosa) Hochglanzversiegelung ist im Fachhandel erhältlich. Zum schonenden Reinigen und Auftragen sollten weiche Microfaser-Tücher, z.B. Scotch Brite 2022 oder bei Einsatz einer rotativen Poliermaschine das 3M Finess-it Naturel Buffing Pad (Lammfell), verwendet werden.

Besonders aggressive Verunreinigungen, wie z.B. durch Baumharze, tote Insekten oder Vogelkot, sollten schnellstmöglich mit warmem Wasser oder Seifenlauge abgewaschen werden. Bei besonders hartnäckigen Verunreinigungen verwenden Sie bitte Brennspritus oder 3M Untergrundreiniger. Nie ätzende Mittel, wie Benzin etc. verwenden!

## Wartung und Reinigung

Werden Fahrzeuge mit Wasserhochdruckanlagen gereinigt, ist ein Abstand von mind. 30cm zwischen Düse und Fahrzeugbeschriftung einzuhalten. Der Druck darf 80 bar nicht übersteigen. Der Strahl sollte möglichst nur senkrecht auf die Folie treffen.

Bitte beachten Sie zudem unsere **3M Pflegeinformation für Fahrzeugvollverklebungen**.

## Entfernen der Grafik

Das Entfernen der Folie ist unter folgenden Voraussetzungen möglich:

Die Folie ist mit einem permanenten Klebstoff ausgestattet. Diese ist weitestgehend rückstandsfrei und unter Wärmebeigabe innerhalb der 5 Jahre ablösbar. Beim Entfernen können an einzelnen Stellen durchaus Klebstoffreste zurückbleiben. Um diese zu entfernen, empfehlen wir 3M Klebstoffentferner R231 oder 3M Industriereiniger auf Limonenbasis.

## Entfernung mit Wärme

Erwärmen Sie Folie und Untergrund auf ca. 130°C. Heben Sie eine Folienkante vom Untergrund und ziehen Sie die Folie in flachem Winkel ab.

*Tipp: Ritzen Sie die Folienoberfläche ggf. zuvor mit einem scharfen Cuttermesser im Abstand von jeweils 10-30 cm ein. Die schmalere Folienstreifen erleichtern das Abziehen. Achten Sie beim Einritzen darauf, den Lack nicht zu beschädigen!*

*Hinweis: Klebstoffreste können insbesondere in Sicken oder bei ruckartigem Abziehen der Folie zurückbleiben. Entfernen Sie diese mit 3M Industriereiniger oder 3M Kleberentferner 231.*

## Wichtige Hinweise

Die vorstehenden Angaben stellen unsere gegenwärtigen Erfahrungswerte dar. Es obliegt dem Besteller, vor Verwendung des Produktes selbst zu prüfen, ob es sich, auch im Hinblick auf mögliche

anwendungswirksame Einflüsse, für den von ihm vorgesehenen Verwendungszweck eignet. Alle Fragen einer Gewährleistung und Haftung bestimmen sich nach den jeweiligen kaufvertraglichen Regelungen, sofern nicht gesetzliche Vorschriften etwas anderes vorsehen. Bei nicht bestimmungsgemäßer Verwendung und / oder bei einer nicht unseren genauen Anweisungen entsprechenden Verarbeitung ist jede Haftung der 3M Deutschland GmbH, der 3M Schweiz AG bzw. der 3M Österreich GmbH. ausgeschlossen.

## Gewährleistung

Alle Fragen der Gewährleistung und Haftung richten sich nach unserer jeweils gültigen Allgemeinen Verkaufsbedingungen, sofern nicht gesetzliche Vorschriften etwas anderes vorsehen. Soweit das 3M™ MCS™ Gewährleistungsprogramm Anwendung findet, gelten die im Rahmen dieses Programms bestehenden Regelungen, über die wir Sie auf Wunsch gerne informieren.

Die Gewährleistung erfasst insbesondere Abweichungen von der normalen Beschaffenheit in Form eines durch Herstellungs- und/oder Materialfehlers verursachten Ausbleichens, eines Brechens oder Abblätterns sowie eines Verlustes der Klebkraft.

Die Gewährleistung erstreckt sich nicht auf ungeeignete Verarbeitung, unsachgemäße Reinigung, insbesondere häufiges Reinigen mit Hochdruckreinigungsgeräten, Vandalismus, übermäßige mechanische Beanspruchung, unfachmännische Verklebung, Benutzung ungeeigneter Produktkomponenten, Verklebung auf ungeeigneten Untergründen, übermäßige chemische oder physikalische Beanspruchung.

Da installierte Grafiken in der Außenwerbung Alterungs- und Witterungseinflüssen ausgesetzt sind, kann es zu graduellen Veränderungen kommen, die nicht der Gewährleistung unterliegen, etwa einer Minderung des Glanzgrades, einer geringen Farbabweichung, eines geringfügigen Abhebens um Nieten oder zu geringfügigen Versprödungen in der Oberfläche.

## Technische Unterstützung

Für spezielle Fragen und weitere Auskünfte erreichen Sie unseren 3M Service wie folgt:

### **3M Deutschland GmbH**

Abteilung Commercial Graphics  
Carl-Schurz-Straße 1  
41453 Neuss  
Telefon 0 21 31 / 14 – 20 90  
Fax 0 21 31 / 14 – 23 69

### **3M Österreich GmbH.**

Abteilung Image Graphics  
Brunner Feldstraße 63  
2380 Perchtoldsdorf  
Telefon 01 / 8 66 86 – 2 95  
Fax 01 / 8 66 86 – 3 74

### **3M (Schweiz) AG**

Abteilung Image Graphics  
Eggstrasse 93, Postfach  
8803 Rüschlikon  
Telefon 01 / 7 24 91 61  
Fax 01 / 7 24 94 90